

# ОБРАЩЕНИЕ С ОТХОДАМИ I-II КЛАССА ОПАСНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Первый заместитель директора  
КГУП «Приморский экологический оператор»  
Лазарев Сергей Юрьевич

# ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ОТХОДОВ I-II КЛАССА ОПАСНОСТИ



## ОТХОДЫ I класса опасности

- Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства
- отходы термометров ртутных

## ОТХОДЫ II класса опасности

- Различные виды аккумуляторов, источников бесперебойного питания
- Различные виды батареек (марганцевые, никелевые и пр.)
- Токсичные отходы (химические отходы, пестициды и пр.):
  - ✓ Отходы азотной кислоты при технических испытаниях и измерениях ( код ФККО 9 41 320 01 10 2)
  - ✓ Отходы соляной кислоты при технических испытаниях и измерениях 94132201102
  - ✓ Отходы серной кислоты при технических испытаниях и измерениях (код ФККО 9 41 321 01 10 2)
  - ✓ смесь органических кислот при технических испытаниях и измерениях (код ФККО 9 41 319 01 10 2)
  - ✓ смесь неорганических кислот при технических испытаниях и измерениях (код ФККО 9 41 329 01 10 2)

# ГАЛЬВАНИЧЕСКИЕ ОТХОДЫ



## Основные источники:

- АО «Звезда»;
- АО «АКК Прогресс»;
- АО «Радиоприбор» и пр.

На Дальнем Востоке отсутствуют мощности по переработки подобных отходов.

Предприятия в течении длительного срока накапливают гальванишламы в емкостях

# ОБЪЕКТЫ НАКОПЛЕННОГО ВРЕДА



В ходе инвентаризации, проведенной в 2009 - 2011 годах, в Хабаровском крае выявлено пять экологически неблагополучных объектов. В отношении данных объектов подготовлены либо формируются предложения по ликвидации накопленного экологического ущерба. Это бывший Амурский целлюлозно-картонный комбинат, шламонакопитель борогипса бывшего Комсомольского сернокислотного завода, хвостохранилище Центральной обогатительной фабрики Солнечного ГОКа, пруд-накопитель кислых гудронов в Хабаровском муниципальном районе и шламонакопитель бывшего завода "Амурмаш"

# ОБЪЕКТЫ НАКОПЛЕННОГО ВРЕДА



Проведенная в Магаданской области инвентаризация опасных производственных объектов показала наличие 127 опасных объектов в 4 районах Магаданской области. Согласно представленным отчетам на территории области в 2,5 млн. м<sup>3</sup> отходов горного производства находится более 48 тонн ртути. Полученная информация свидетельствует о наличии серьезной экологической проблемы, связанной с широкомасштабным ртутным загрязнением районов традиционной золотодобычи.

На территории Сахалинской области проводится работа по выявлению и ликвидации несанкционированных мест размещения производственных отходов (бесхозных), образованных в результате хозяйственной и иной деятельности прошлых лет.

# ОБЪЕКТЫ НАКОПЛЕННОГО ВРЕДА

Согласно сведениям из Государственных программ по охране окружающей среды субъектов:

- Официальная информация об объектах накопленного вреда на территории Камчатского края отсутствует
- Официальная информация об объектах накопленного вреда на территории Чукотского автономного округа отсутствует
- Официальная информация об объектах накопленного вреда на территории Амурской области отсутствует
- Официальная информация об объектах накопленного вреда на территории Еврейской автономной области отсутствует
- На территории Приморского края отсутствуют объекты накопленного вреда с отходами I-II класса опасности, только несанкционированные свалки ТКО
- На территории Забайкальского края основной проблемой являются значительное количество отходов горнодобывающей промышленности (хвосты обогащения и хвостохранилища, отвалы пустых пород и забалансовых руд)
- На территории республики Саха (Якутия) в 2021 году запланирована ~~ликвидация~~ хвостохранилища Куларской золотоизвлекательной фабрики Усть-Янского улуса (района)

# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОТХОДОВ I-II КЛАССА ОПАСНОСТИ

Ввиду специфики Дальневосточного региона при транспортировании задействуются все виды транспорта:



# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОТХОДОВ I-II КЛАССА ОПАСНОСТИ

**При этом, при транспортировании задействуется несколько областей законодательства:**

- экологической безопасности (ст. 16 ФЗ от 24.06.1998 № 89-ФЗ);
- перевозки грузов, в том числе опасных грузов (п.3 Постановления Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом", ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст. 2, 19 Устава железнодорожного транспорта РФ)
- гражданского законодательства (договор перевозки ст. 785 Гражданского кодекса РФ)

ОТХОД



ОПАСНЫЙ ГРУЗ

# СУЩЕСТВУЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕРАБОТКИ

Для утилизации ртутьсодержащих отходов:

- разделение ртутьсодержащих ламп на компоненты и получения «чистого» стеклобоя IV класса опасности, лома черных и цветных металлов и продукта минерализации люминофора IV класса опасности

Для утилизации аккумуляторов, батареек, ИБП:

- ручной разбор на компоненты (пластиковый корпус, лом черных и цветных металлов, электролит, электролитная паста), обезвреживание электролита, дробление пластика на чипсы

В связи с отсутствием объектов утилизации/обезвреживания токсичных видов отходов I-II класса опасности, токсичные отходы направляются для захоронения на полигон промышленных и токсичных отходов г.Томск.

# ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Отсутствие безопасных технологий утилизации/обезвреживания токсичных видов отходов I-II класса опасности;
2. Отсутствует централизованная система сбора батареек
3. Отнесение отходов к опасным грузам, соответственно то, что можно и нужно транспортировать по экологическому законодательству, запрещено к транспортировке законодательством об опасных грузах
4. Проблемы с транспортной доступностью в Чукотском АО, Камчатском крае (от некоторых предприятий отходы можно вывезти только в период летней навигации)
5. Несовместимость отходов в одном контейнере как опасных грузов, т.е. например для перевозки 10 л. отходов азотной кислоты требуется отдельный контейнер для транспортировки по Ж/Д
6. Необходимость оформления 2-х лицензий для транспортировки морским транспортом:
  - Лицензия на перевозку опасных грузов;
  - Лицензия на транспортировку отходов I-IV класса опасности (при этом Росприроднадзор требует наличие судна, которое предназначено исключительно для транспортировки отходов, что несет за собой значительные финансовые затраты)

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

